

四川省“成果找市场”揭榜挂帅 2025 年第二批榜单

榜单 22：车路协同数据融合与监测管理关键技术应用及产业化	
技术成果简介	描述成果的创新性、先进性及关键技术指标。（300 字以内） 从数据感知汇聚，关联融合，价值密度凝聚三个方面、开发了车路协同数据融合架构，集成系统模块，支持自动驾驶轨迹数据、高精度地图数据、路面运行状况数据和用户手机信令数据等六种数据的接入； 依托数字孪生技术开发了数据检测系统模块，模块支持车辆分布统计、车辆在线状态统计、车辆运行数据统计、交通密度统计、交通态势分析、道路运行状况统计等功能，对交通运行信息进行实时监控； 开发了车路协同数据可视化模块，支持车辆时空轨迹回放、自动驾驶车辆交通运行参数异常点突显、驾驶员接管位置分布等功能。 对于路端、路面交叉口、快速路出口、快速路入口以及事故突发段五个城市道路典型场景，建立了不少于 50 种自适应的控制策略。
拟转化（研究）内容	描述相关成果转化以及技术更新迭代的内容，如标志性产品研发、技术应用场景、应用示范及规模等。（300 字以内） 项目成果可作为一体化车路云系统的嵌入式模块投产，分为数据融合模块、数据监测模块、数据可视化模块以及智能车辆实施管控模块。其中前三个模块适用于任何涉及交通数据提取、分析、挖掘和可视化的场景，智能车辆实施管控模块适用于路段、路面交叉口、快速路出口、快速路入口以及事故突发段五个城市道路典型场景，包含自动驾驶车辆渗透率从 0-1 的场景。
考核指标	提出具体考核指标，如：技术参数指标、人才培养指标、专利、论文等科研成果情况、应用示范目标、产业化目标（新增利润或销售收入）等。 项目开发的车路协同大数据多层融合关联提取的方法，在精度和识别效率上相比于传统算法，精度平均提高 2mAP、

	识别效率平均提高 4fps，在整体数据提取的准确率方面达到 98%；数据传输延时小于 500ms，达到准实时通信层次；数据接入类型包括自动驾驶轨迹数据、高精度地图数据、路面运行状况数据和用户手机信令数据等六种数据的接入与监控；实施管控策略库可选项大于 50 种，包含场景大于 10 类；
拟合作方式及拟合作金额	技术许可合同总经费 5790 万元（人民币）
知识产权归属	明确发榜方和揭榜方在合作过程中各自提供的技术、资料、数据等，以及共同研发和转化过程形成的技术成果和知识产权归属 在转化过程前的成果归北京工业大学所有，转化过程中产生的成果归双方共同所有。
对揭榜方的要求	提出时间节点（几个阶段）、揭榜方资产、人才团队、科研条件，落地转化区域等要求。 揭榜单位符合以下要求： （1）符合产业政策，省级以上“专精特新”企业，正常开展生产经营活动 3 年以上。 （2）上年度主营业务收入≥ 5000 万元，近三年年增长率$\geq 10\%$，能为成果转化及市场开拓提供良好条件。 （3）在交通行业项目经验丰富，近 5 年至少主导或参与 3 项大型交通项目，分支机构或客户覆盖全国至少 5 个不同省份或地区，获省部级及以上行业相关荣誉或奖项。 （4）熟悉行业技术标准、规范及业务流程，在行业内知名度与影响力高。
联系人及联系方式	北京工业大学 王老师 17824195568 邮箱：1498223783@qq.com